



FRENI ELETTROMAGNETICI A MOLLA

PRODOTTI							
	FDB	FDW	FDX	FLC	FDS	FDD	FDR
	Freno di lavoro o di stazionamento robusto	Freno antipolvere e impermeabile	Freno resistente all' acqua di mare	Freno di stazionamento, economico	Freno di stazionamento incapsulato	Freno doppio silenzioso	Freno a doppio rotore
	COPPIA FRENANTE [Nm]	2-1500 *	2-600 *	75-4000 *	0,5-5	5-20	2x3,5-2x1200
CLASSE DI PROTEZIONE	IP54/55	IP66	IP67	IP54	IP65	IP54	IP54
TAGLIA	08 10 13 15 17 20 23 26 30 40	07 08 10 13 15 17 20 23 26 30	23 26 30 40 50	05 06 08	08 10 13	08 10 13 15 17 20 23 26 30 40	23 26 30
AREE DI APPLICAZIONE (SETTORI)	Trasportatori a pavimento e carrelli elevatori	---	---	---	Trasportatori a pavimento e carrelli elevatori	---	Consigliato solo per l' installazione orizzontale
	Tecnologia di palcoscenico	---	---	---	---	Tecnologia di palcoscenico	
	Turbine eoliche	Turbine eoliche	---	---	---	---	
	Veicoli a guida automatica (AGV)	---	---	---	Veicoli a guida automatica (AGV)	---	
	Gru	Gru	---	---	---	---	Istallazione verticale su richiesta
	Gru a ponte /portale	Gru a ponte /portale	Gru a ponte /portale	---	---	---	
	Operatori di cancello	---	---	---	Operatori di cancello	---	
	Montacarichi	Montacarichi	Montacarichi	---	---	---	
	Ascensori	---	---	---	---	Ascensori	Con il freno a doppio rotore FDR è possibile ottenere grandi coppie frenanti in spazi ridotti
	Tecnologia medica	---	---	Tecnologia medica	---	---	
	Macchine per imballaggio	---	---	---	Macchine per imballaggio	---	
	Macchine per lavorazione del legno	Macchine per lavorazione del legno	---	---	---	---	
	---	Autolavaggi	---	---	---	---	
	---	---	Energia eolica offshore	---	---	---	
	---	Navigazione mercantile	Navigazione mercantile	---	---	---	
---	Acciaieria	---	---	---	---		
---	---	---	Montascale	---	---		
ALTRE INFO	Sistema modulare	Zona ATEX 22	Cavo assiale per freno e microinterruttore/ sensore	Poco costoso	Poco costoso	È disponibile la prova di tipo per il freno dell' ascensore (secondo EN 81 e BVG C1)	Per collegare questi freni, consigliamo il nostro raddrizzatore a eccitazione rapida PMG 500-S
		Applicazioni all' aperto o per ambienti aggressivi	Scatola terminale personalizzata	Piccole dimensioni	Design compatto	Riduzione speciale del rumore	
			Robusto e sigillato /utilizzo in ambienti particolarmente difficili		Sigillato tutto intorno	Sistema frenante ridondante	
			Per il collegamento di questi freni, consigliamo il nostro raddrizzatore ad eccitazione rapida PMG 500-S		Con funzione di arresto di emergenza	Freno di stazionamento puro	
ALTRI PRODOTTI SU RICHIESTA		Soggetti a modifiche Maggiori dettagli nel catalogo					

*Coppia massima di tenuta = coppia frenante standard Mb*1,5